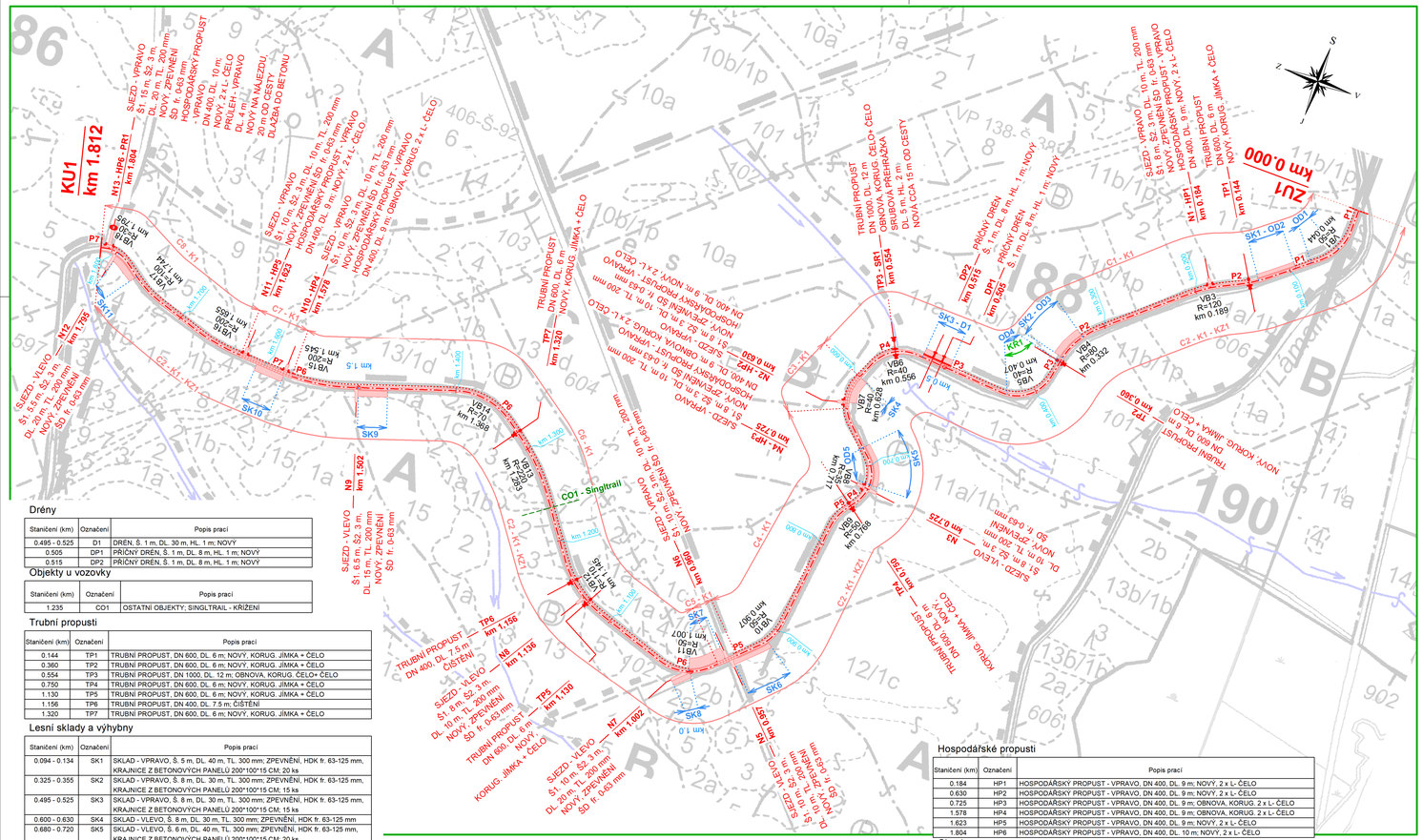

Drény

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.495 - 0.525	D1	DRÉN, Š. 1 m, DL. 30 m, HL. 1 m; NOVÝ
0.505	DP1	PŘÍČNÝ DRÉN, Š. 1 m, DL. 8 m, HL. 1 m; NOVÝ
0.515	DP2	PŘÍČNÝ DRÉN, Š. 1 m, DL. 8 m, HL. 1 m; NOVÝ

Objekty u vozovky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1.235	CO1	OSTATNÍ OBJEKTY; SINGLTRAIL - KŘIŽENÍ

Trubní propusti

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.144	TP1	TRUBNÍ PROPUST, DN 600, DL. 6 m; NOVÝ, KORUG. JÍMKA + ČELO
0.360	TP2	TRUBNÍ PROPUST, DN 600, DL. 6 m; NOVÝ, KORUG. JÍMKA + ČELO
0.554	TP3	TRUBNÍ PROPUST, DN 1000, DL. 12 m; OBNOVA, KORUG. ČELO+ ČELO
0.750	TP4	TRUBNÍ PROPUST, DN 600, DL. 6 m; NOVÝ, KORUG. JÍMKA + ČELO
1.130	TP5	TRUBNÍ PROPUST, DN 600, DL. 6 m; NOVÝ, KORUG. JÍMKA + ČELO
1.156	TP6	TRUBNÍ PROPUST, DN 400, DL. 7 5 m; ČIŠTĚNÍ
1.320	TP7	TRUBNÍ PROPUST, DN 600, DL. 6 m; NOVÝ, KORUG. JÍMKA + ČELO

Lesní sklady a výhybny

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.094 - 0.134	SK1	SKLAD - VPRAVO, Š. 5 m, DL. 40 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 20 ks
0.325 - 0.355	SK2	SKLAD - VPRAVO, Š. 8 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 15 ks
0.495 - 0.525	SK3	SKLAD - VPRAVO, Š. 8 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 15 ks
0.600 - 0.630	SK4	SKLAD - VLEVO, Š. 8 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm
0.680 - 0.720	SK5	SKLAD - VLEVO, Š. 6 m, DL. 40 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 20 ks
0.915 - 0.955	SK6	SKLAD - VLEVO, Š. 6 m, DL. 40 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 17 ks
0.962 - 1.002	SK7	SKLAD - VPRAVO, Š. 12 m, DL. 40 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 14 ks
1.002	SK8	SKLAD - VLEVO, Š. 5 m, DL. 20 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KOLENÍ SJEZDU
1.470 - 1.500	SK9	SKLAD - VLEVO, Š. 7 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 15 ks
1.578 - 1.608	SK10	SKLAD - VLEVO, Š. 7 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm
1.762 - 1.792	SK11	SKLAD - VLEVO, Š. 7 m, DL. 30 m, TL. 300 mm; ZPEVNĚNÍ, HDK fr. 63-125 mm, KRAJNICE Z BETONOVÝCH PANELŮ 200*100*15 CM; 15 ks

Přehrážky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.554	SR1	SRUBOVÁ PŘEHRÁŽKA, DL. 5 m, HL. 2 m; NOVÁ CCA 15 m OD CESTY

Příkopy

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.000 - 0.094	P1	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 94 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
0.144 - 0.325	P2	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 181 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
0.360 - 0.495	P3	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 135 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
0.554 - 0.750	P4	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 196 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
0.750 - 0.952	P5	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 202 m, 0.5 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
1.002 - 1.570	P6	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 568 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ
1.570 - 1.812	P7	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 242 m, 0.3 m3/m ; ČIŠTĚNÍ

Průlehy

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1.804	PR1	PRŮLEH - VPRAVO, DL. 4 m; NOVÝ NA NÁJEZDU, 20 m OD CESTY, DLAŽBA DO BETONU

Hospodářské propusti

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.184	HP1	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 9 m; NOVÝ, 2 x L- ČELO
0.630	HP2	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 9 m; NOVÝ, 2 x L- ČELO
0.725	HP3	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 9 m; OBNOVA, KORUG. 2 x L- ČELO
1.578	HP4	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 9 m; OBNOVA, KORUG. 2 x L- ČELO
1.623	HP5	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 9 m; NOVÝ, 2 x L- ČELO
1.804	HP6	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - VPRAVO, DN 400, DL. 10 m; NOVÝ, 2 x L- ČELO

Sjezdy

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.184	N1	SJEZD - VPRAVO, Š1. 8 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
0.630	N2	SJEZD - VPRAVO, Š1. 8 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
0.725	N3	SJEZD - VLEVO, Š1. 8 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
0.725	N4	SJEZD - VPRAVO, Š1. 8 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
0.957	N5	SJEZD - VLEVO, Š1. 10 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
0.960	N6	SJEZD - VPRAVO, Š1. 10 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.002	N7	SJEZD - VLEVO, Š1. 10 m, Š2. 3 m, DL. 20 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.136	N8	SJEZD - VLEVO, Š1. 8 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.502	N9	SJEZD - VLEVO, Š1. 6,5 m, Š2. 3 m, DL. 15 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.578	N10	SJEZD - VPRAVO, Š1. 10 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.623	N11	SJEZD - VPRAVO, Š1. 10 m, Š2. 3 m, DL. 10 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.795	N12	SJEZD - VLEVO, Š1. 5,5 m, Š2. 3 m, DL. 20 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm
1.804	N13	SJEZD - VLEVO, Š1. 15 m, Š2. 3 m, DL. 20 m, TL. 200 mm; NOVÝ, ZPEVNĚNÍ ŠD fr. 0-63 mm

Tabulka oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Orientace oblouku	Staničení vrcholu oblouku (km)	Délka oblouku (m)	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Celková šířka komunikace (m)
VB1	50.00	vpravo	0.04394	44.87	3.00	0.50	4.00
VB2	150.00	vpravo	0.13943	33.20	3.00	bez rozšíření	3.50
VB3	120.00	vlevo	0.18937	30.89	3.00	bez rozšíření	3.50
VB4	80.00	vlevo	0.33177	54.15	3.00	bez rozšíření	3.50
VB5	40.00	vpravo	0.40709	58.68	3.00	0.90	4.40
VB6	40.00	vlevo	0.55638	49.65	3.00	0.90	4.40
VB7	40.00	vlevo	0.62755	49.22	3.00	0.90	4.40
VB8	35.00	vpravo	0.71740	51.04	3.00	1.20	4.70
VB9	50.00	vlevo	0.76774	26.59	3.00	0.50	4.00
VB10	50.00	vpravo	0.80726	34.73	3.00	0.50	4.00
VB11	50.00	vpravo	1.00655	55.08	3.00	0.50	4.00
VB12	110.00	vpravo	1.14521	70.27	3.00	bez rozšíření	3.50
VB13	220.00	vlevo	1.28279	73.70	3.00	bez rozšíření	3.50
VB14	70.00	vlevo	1.36815	66.37	3.00	0.10	3.60
VB15	200.00	vpravo	1.54489	74.65	3.00	bez rozšíření	3.50
VB16	200.00	vpravo	1.65527	53.94	3.00	bez rozšíření	3.50
VB17	100.00	vpravo	1.74414	31.36	3.00	bez rozšíření	3.50
VB18	30.00	vlevo	1.79475	26.58	3.00	1.50	5.00

Současné parametry cesty

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.000	CP1	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3 m, LEVÁ KOLEJ HL. 10 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 2 %; PMH
0.134	CP2	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 10 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 3 %; PMH
0.230	CP3	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 4 %; PMH
0.320	CP4	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 10 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 50 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 3 %; PMH
0.430	CP5	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,4 m, LEVÁ KOLEJ HL. 10 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 80 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 4 %; PMH
0.530	CP6	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 50 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 4 %; PMH
0.730	CP7	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 7 %; PMH
0.830	CP8	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 40 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 5 %; PMH
0.930	CP9	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3 m, LEVÁ KOLEJ HL. 60 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 7 %; PMH
1.030	CP10	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 4 %; PMH
1.130	CP11	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 4 %; PMH
1.230	CP12	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 0 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 0 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 5 %; PMH
1.340	CP13	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 70 mm, PŘÍČNÝ SKLON - LEVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 1 %; PMH
1.440	CP14	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - STŘECHOVITÝ , PODÉLNÝ SKLON 2 %; PMH
1.550	CP15	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3 m, LEVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 6 %; PMH
1.650	CP16	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,1 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 70 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON 0 %; PMH
1.750	CP17	MÍSTNÍ PARAMETRY CESTY, Š. 3,2 m, LEVÁ KOLEJ HL. 20 mm, PRAVÁ KOLEJ HL. 30 mm, PŘÍČNÝ SKLON - PRAVOSTRANNÝ , PODÉLNÝ SKLON -2 %; PMH

Práce na vozovce

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0,000	ZU1	ZAČÁTEK ÚPRAVY
0.000 - 0.600	C1	CESTA, Š. 3,5 m, DL. 600 m; ROZRYTÍ, DOPLNĚNÍ KAMENIVA V MNOŽSTVÍ 0,1 m3/m , PMH TL. 100 mm
0.000 - 1.812	C2	CESTA - VLEVO, Š. 1 m, DL. 1812 m, HL. 400 m; ROŠÍŘENÍ CESTY
0.000 - 1.812	K1	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0,5 m, DL. 1812 m, TL. 100 mm
0.000 - 1.812	KZ1	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, Š. 0,2 m, DL. 1812 m, TL. 100 mm; ŠD fr. 0-32 mm
0.360 - 0.430	KR1	ODSTRANĚNÍ KŘOVÍ - VPRAVO, Š. 2 m, DL. 70 m
0.600 - 0.636	C3	CESTA, Š. 4 m, DL. 36 m; BETONOVÉ PANELY 300X200X21,5 CM; 22 ks, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE TL. 200 mm
0.636 - 0.950	C4	CESTA, Š. 3,5 m, DL. 314 m; ROZRYTÍ, DOPLNĚNÍ KAMENIVA V MNOŽSTVÍ 0,1 m3/m , PMH TL. 100 mm
0.950 - 0.971	C5	CESTA, Š. 4 m, DL. 21 m; BETONOVÉ PANELY 300X200X21,5 CM; 14 ks, ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE TL. 200 mm
0.971 - 1.570	C6	CESTA, Š. 3,5 m, DL. 599 m; ROZRYTÍ, DOPLNĚNÍ KAMENIVA V MNOŽSTVÍ 0,1 m3/m , PMH TL. 100 mm
1,235	CO1	OSTATNÍ OBJEKTY; SINGLTRAIL - KŘIŽENÍ
1.570 - 1.627	C7	CESTA, Š. 4 m, DL. 57 m; BETONOVÉ PANELY 300X200X21,5 CM; 38 ks, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE TL. 200 mm
1.627 - 1.812	C8	CESTA, Š. 3,5 m, DL. 185 m; ROZRYTÍ, DOPLNĚNÍ KAMENIVA V MNOŽSTVÍ 0,1 m3/m , PMH TL. 100 mm
1,812	KU1	KONEC ÚPRAVY

Zemní práce

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.045 - 0.077	OD1	ODKOP - VPRAVO, DL. 32 m, 1 m3/m ; SVAHOVÁNÍ PŘÍKOPU, ZLEPŠENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
0.094 - 0.134	OD2	ODKOP - VPRAVO, DL. 40 m, 4 m3/m ; ROZŠÍŘENÍ SKLADU DŘEVA
0.325 - 0.355	OD3	ODKOP - VPRAVO, DL. 30 m, 10 m3/m ; ROZŠÍŘENÍ SKLADU DŘEVA
0.360 - 0.430	OD4	ODKOP - VPRAVO, DL. 70 m, 1.5 m3/m ; SVAHOVÁNÍ PŘÍKOPU, ZLEPŠENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
0.680 - 0.720	OD5	ODKOP - VPRAVO, DL. 40 m, 2 m3/m ; SVAHOVÁNÍ PŘÍKOPU, ZLEPŠENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

Oprava části cyklotrasy č. 507-Šíbrnka, III. etapa

Situace stavby

M 1:2500

LEGENDA - OBJEKTŮ

ZNAČKA	POPIS	POPIS V SITUACI
	OSA CESTY	
	POLOMĚR OBLOUKU	R=x
	STANIČENÍ STŘEDU OBLOUKU	*km 0.000*
	STANIČENÍ PO 100 m	km 0.000
	PARAMETR CESTY / STANIČENÍ	C1Px/km 0.000
	STANIČENÍ OBJEKTU	
	OBĚ STRANY / VPRAVO / VLEVO	
	ZNAČENÍ PRACÍ V ÚSEKU	
	KORUNA CESTY	
	PŘÍKOPY	Px
	SJEZD - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	Nx
	LESNÍ SKLAD - UPRAVENÁ / BEZ ÚPRAV	TPx
	TRUBNÍ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	HPx
	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	ZAx
	ZÁVORA	
	OBVOD STAVENIŠTĚ	
	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	

LEGENDA SÍTÍ

ČETIN - nezaměřený průběh metalického kabelu
ČETIN - neprovozované sítě
ČEZ
Vodovod
Plynovod

0 25 50 100 50 200

Polohopisný systém: *Výškopisný systém:*

Vedoucí projektant:		Zodpovědný projektant:	REGIOPROJEKT BRNO
Ing. Petr Marčák	Ing. Tomáš Holoubek	Ing. Ondřej Ševčík	Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
			P.O.Box 3, 618 00 Brno IČ: 00220019 tel: 548 128 317
Investor: Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny			
K.ú.: Jedovnice	Kraj: Jihomoravský	Formát:	10 x A4
Název akce / stavebního objektu:		Datum:	10/2017
Oprava části cyklotrasy č. 507-Šíbrnka, III. etapa		Stupeň PD:	DSJ
		Archivační č.:	17072-14XC-HT
Obsah:		Měřítko:	Výkres číslo:
Situace stavby		1:2500	C.102.

Tiskový formát 1000 x 420 mm